

commerciale le 1^{er} avril 1959 et l'ouverture officielle eut lieu le 26 juin 1959. Lors de la mise en service de la Voie maritime, certains canaux secondaires passaient sous l'autorité de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent afin que celle-ci en assure le fonctionnement et l'entretien. Ces canaux comprennent celui de Lachine, une partie du canal de Cornwall, un secteur du troisième canal de Welland et les écluses canadiennes de Sault-Sainte-Marie. Les vaisseaux qui empruntent ces canaux n'acquittent pas de péages et les données se rapportant à la circulation ne sont pas comprises dans la présente sous-section.

Les tableaux 13 et 14 renferment l'ensemble des données statistiques relatives à la circulation dans les canaux du Saint-Laurent et de Welland pour l'année 1965. Les trajets répétés ont été éliminés de sorte que les chiffres montrent la quantité réelle de toutes les marchandises transportées par la Voie maritime du Saint-Laurent. Ainsi, 5,221 vaisseaux transportant près de 24,796,000 tonnes de fret se sont dirigés en amont par la Voie maritime en 1965, alors que 5,337 navires ont transporté 35,179,000 tonnes en aval. Les océaniques ont transporté 23 p. 100 de toutes les cargaisons, les navires des lacs, 76.9 p. 100 et les autres embarcations 0.1 p. 100. On constate de nouveau un écart dans les chargements: la jauge brute au registre de tous les vaisseaux se dirigeant en amont comprend 33.4 p. 100 de lest, comparativement à 23.7 des navires voyageant en aval. Sur le tonnage global transporté en amont en 1965; il y avait 19,029,000 tonnes de fret d'origine canadienne et 5,766,872 tonnes en provenance de l'extérieur. Les vaisseaux naviguant en aval ont transporté 27,408,000 tonnes de fret canadien et 7,771,506 tonnes ont été transportées à destination et en provenance de ports étrangers.

13.—Statistique sommaire du trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent, 1965

(Trafic du secteur Montréal-lac Ontario et trafic du canal de Welland réunis; sans double emploi)

Détail	En amont			En aval		
	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison
Genre de navire						
Océaniques						
Navires de charge.....	1,256	7,747,767	5,091,392	1,256	7,767,818	7,120,385
Navires-citernes.....	125	1,244,665	828,942	125	1,244,755	787,881
Navires des lacs						
Navires de charge.....	2,661	21,325,013	16,537,207	2,719	21,713,518	26,417,538
Remorques et péniches.....	137	191,403	191,015	140	204,601	327,209
Navires-citernes.....	553	1,655,538	2,144,706	564	1,673,636	521,406
Autres navires ¹	459	182,630	2,696	533	180,192	4,611
Total.....	5,221	32,347,016	24,795,958	5,337	32,784,520	35,179,030
Genre de cargaison						
Cargaisons en vrac.....	2,002	13,997,631	19,571,305	3,101	23,951,463	32,285,219
Cargaisons générales.....	866	5,052,386	3,867,806	101	476,315	124,832
Cargaisons mixtes.....	466	2,381,599	1,356,847	723	3,470,396	2,768,979
Passagers ²	145	4,248	—	145	4,246	—
Navires sur lest						
Océaniques.....	162	1,363,239	—	107	941,710	—
Navires des lacs.....	1,248	9,375,833	—	786	3,775,461	—
Autres navires.....	332	172,082	—	374	164,929	—

¹ Y compris les vaisseaux de la marine.

² Le nombre de passagers transportés par les différents genres de navires voyageant en amont et en aval s'est établi à 3,960 et 4,267 respectivement.